Document de la Collecte





CHECKLIST

Si un ou plusieurs points de cette liste de contrôle ne sont PAS OK, Decathlon se réserve le droit de ne pas reprendre votre vélo ou de facturer des frais de réparation et/ou d'administration supplémentaires.

POUR TOUS LES TYPES DE VELO

Point de contrôle	ок	PAS OK
1 - Le cadre du vélo n'est pas fissuré, plié, cassé ou rouillé (les vis rouillées sont autorisées).		

POUR LES VELOS ELECTRIQUES

Point de contrôle	ок	PAS OK
2 - Le display de contrôle est présent et en état de marche		
3 - Le chargeur est présent et en état de marche		
4 - Le moteur électrique est présent et en état de marche		
5 - La (les) batterie(s) est (sont) présente(s)		

POUR LES VÉLOS SPEED PEDELEC (électrique - 45 km/h)

Point de contrôle	ОК	PAS OK
6 - Le certificat d'immatriculation (partie 1 et 2) ou le certificat de perte est présent		
7 - Le certificat de conformité est présent		

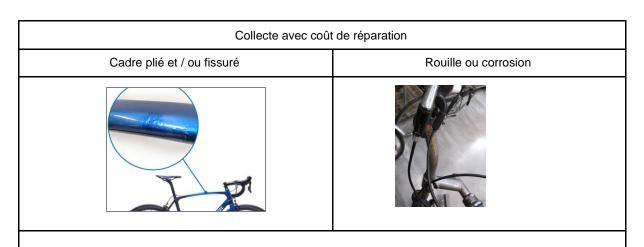
Si les documents ne sont pas présents, Decathlon se réserve le droit de ne pas récupérer le vélo et o2o a le droit de facturer la valeur résiduelle comme mentionné dans l'Addendum de Fin de contrat.

POUR LES VELOS ROUTE

Point de contrôle	ок	PAS OK
8 - Si le vélo est équipé d'une transmission sans fil, la transmission est en état de marche		

Exemples

Refus de la collecte			
Cadre cassé	Cadre plié et / ou fissuré	Rouille ou corrosion	
		WITH OLD STATE OF THE STATE OF	



- Dans certains cas, Decathlon peut accepter de reprendre le vélo, malgré le fait que certains éléments de la liste de contrôle ne soient pas en ordre. Cette décision sera prise par Decathlon.
 Dans ce cas, vous êtes libre de choisir entre les 2 options suivantes:
 - a. Decathlon récupérera le vélo et vous enverra la facture de la réparation. Les frais de réparation ne seront jamais supérieurs à 10 % de la valeur du nouveau vélo.
 - b. Decathlon ne récupère pas le vélo et vous reprenez vous-même le vélo. Vous acceptez que o2o vous facture la valeur résiduelle comme indiqué dans l'Addendum de Fin de contrat.

Dommage autorisé	
Petites rayures sur la peinture du cadre	Les vis rouillées